

<http://www.coincoin.fr.eu.org/?9-innovations-qui-ont-marque-l>



9 innovations qui ont marqué l'histoire de l'automobile, du pneu gonflable au moteur à explosion

- 6- Webographie -

Date de mise en ligne : mercredi 14 octobre 2015

Copyright © L'Imp'Rock Scénette (by @_daffyduke_) - Tous droits réservés

9 innovations qui ont marqué l'histoire de l'automobile, du pneu gonflable au moteur à explosion

L'industrie automobile a changé plus que notre manière de nous déplacer. Grâce à elle, les modes de vie de nos sociétés ont été chamboulés, accélérés même. SooCurious vous présente 9 innovations automobiles qui ont marqué cette industrie.

La voiture à vapeur

<https://upload.wikimedia.org/wikipedia...>

[<http://www.coincoin.fr.eu.org/local/cache-vignettes/L64xH64/txt-55e11-7ab22.svg>]

C'est la première automobile de l'Histoire. Bien avant la découverte d'autres énergies, le Français **Joseph Cugnot** invente le « fardier à vapeur » : un chariot propulsé par une chaudière à vapeur qui sert alors à déplacer d'imposants canons pour l'armée. Nous sommes en 1769 et l'engin n'avance qu'à une vitesse de 4 km/h. Mais les bases de l'automobile sont posées. Un siècle plus tard, les voitures de ce type commencent à apparaître en Angleterre.

La traction avant

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Citro...>

[<http://www.coincoin.fr.eu.org/local/cache-vignettes/L64xH64/txt-55e11-7ab22.svg>]

Le principe consiste à faire reposer la traction de l'automobile sur le train avant. En clair, ce sont les roues avant qui font avancer la voiture. La technique est développée dans les années 20 aux Etats-Unis mais c'est **André Citroën** qui popularise le concept et le commercialise. Grâce à cette technique, le centre de gravité du véhicule est abaissé et l'auto a une meilleure tenue de route.

La carrosserie monocoque

<https://en.wikipedia.org/wiki/Citro...>

[<http://www.coincoin.fr.eu.org/local/cache-vignettes/L64xH64/txt-55e11-7ab22.svg>]

En 1920, l'entreprise **Lancia** est à l'origine de la carrosserie monocoque. Le principe est d'utiliser une structure en acier à laquelle sont rattachés les panneaux latéraux et les sièges. Plus largement usitée dans les années 60, cette nouvelle armature augmente considérablement la solidité générale des voitures.

Le moteur à explosion

<https://upload.wikimedia.org/wikipedia...>

[<http://www.coincoin.fr.eu.org/local/cache-vignettes/L64xH64/txt-55e11-7ab22.svg>]

Le moteur à explosion est peut-être la plus importante innovation de cet article. En 1859, l'ingénieur belge **Etienne Lenoir** dépose le brevet d'un moteur à combustion interne à deux temps qui fonctionne encore au gaz. Et s'il améliore rapidement son moteur, il faut tout de même attendre 1876 pour qu'apparaissent les premiers moteurs à combustion interne. Ils fonctionnent grâce à l'énergie thermique dégagée par la combustion du carburant utilisé.

Les pneus gonflables

<http://www.torange-pt.com/photo/5/1...>

[<http://www.coincoin.fr.eu.org/local/cache-vignettes/L64xH64/txt-55e11-7ab22.svg>]

9 innovations qui ont marqué l'histoire de l'automobile, du pneu gonflable au moteur à explosion

En 1888, **John Boyd Dunlop** invente le pneu gonflable moderne. Il révolutionne ainsi l'automobile, dont la conduite devient bien moins rigide. Durant les décennies suivantes, tous les véhicules à roues adoptent le pneu en caoutchouc. Mais l'Histoire retiendra que la première voiture équipée de pneus est française. Fabriquée en 1895 par les frères **Michelin**, l'Eclair est conçue pour participer à une course et montre l'intérêt des pneumatiques.

L'airbag

<http://www.bilumstore.fr/site/media...>

[<http://www.coincoin.fr.eu.org/local/cache-vignettes/L64xH64/txt-55e11-7ab22.svg>]

L'airbag a largement révolutionné l'automobile. Ou plutôt, la sécurité de ses passagers. A la fin des années 1950, **Ford** et **General Motors** travaillent sur un système de retenue par coussins gonflables. Mais c'est l'invention d'**Allen Breed**, le détecteur d'impact, en 1968, qui permet d'équiper les premiers véhicules en airbags. Ainsi, en 1973, les premières autos en sont équipées et le dispositif se généralisera durant les années suivantes.

L'ABS

https://en.wikipedia.org/wiki/BMW_7...

[<http://www.coincoin.fr.eu.org/local/cache-vignettes/L64xH64/txt-55e11-7ab22.svg>]

L'idée d'un système anti-blocage des roues voit le jour en 1908 et concerne alors les véhicules ferroviaires, très répandus à l'époque. Mais les premières voitures équipées du dispositif ne font leur apparition que plus d'un demi-siècle plus tard, en 1978, au terme d'une longue série d'essais et d'améliorations. Les premiers modèles équipés seront la **Mercedes classe S** et la **BMW série 7**.

Le GPS

<https://upload.wikimedia.org/wikipe...>

[<http://www.coincoin.fr.eu.org/local/cache-vignettes/L64xH64/txt-55e11-7ab22.svg>]

Aujourd'hui généralisé dans la commercialisation de véhicules, le GPS, ou Global Positioning System, en anglais, a vu le jour à la fin du XXe siècle. C'est **Mazda** qui, en 1990, propose la première voiture équipée de ce système. Elle s'appelle l'Eunos et son dispositif se nomme alors CCS (Car Communication System).

L'hybridation

<https://upload.wikimedia.org/wikipe...>

[<http://www.coincoin.fr.eu.org/local/cache-vignettes/L64xH64/txt-55e11-7ab22.svg>]

A la fin des années 90, le concept d'hybridation fait son apparition. Il fonctionne sur un système de stockage de deux énergies : un combustible et une énergie électrique. Et si la technique est déjà maîtrisée par l'entreprise **Lohner-Porsche** en 1900, elle ne rencontre pas le succès escompté car trop coûteuse. Il faudra attendre 1997 et le lancement de la **Prius** de **Toyota** pour qu'un véhicule hybride efficace soit enfin commercialisé.

Ces 9 innovations ont permis à la voiture d'être ce que nous connaissons aujourd'hui. Elles l'ont surtout rendue plus sûre, plus rapide et, d'une manière générale, plus efficace. Si l'automobile vous intéresse, [découvrez cette voiture fonctionnant à l'énergie solaire et conçue pour rouler indéfiniment](#) . Etes-vous impressionné par toutes ces innovations automobiles ou les connaissiez-vous déjà ?

[HTML - 1.6Â kio]